PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

59-169264

(43) Date of publication of application: 25.09.1984

(51)Int.CI.

HO4M 3/42 HO4M 3/22

// HO4M 3/22 // HO4M 3/00 HO4N 7/14

(21)Application number : 58-045151

(71)Applicant: NEC CORP

(22)Date of filing:

16.03.1983

(72)Inventor: YOSHIOKA TAKESHI

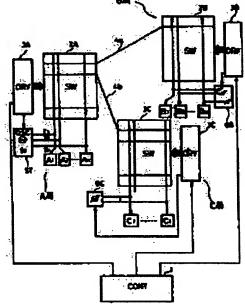
SATO TAKAO

(54) CONFIRMING SYSTEM FOR CONNECTION OF LINE

(57)Abstract:

PURPOSE: To confirm a correct connection of a line by identifying the pilot signal having a specific time width which is allotted in response to a subscriber.

CONSTITUTION: For connection between subscribers A1 and B1, a switching command is given to stations A and B respectively from a remote controller 1. At the same time, a command is transferred to the station B to detect the specific pilot signal width T1 of the subscriber A1. Then a switch contact is closed to form a path between subscribers A1 and B1, and the signal T1 is transmitted from the station A. While a correct connection is confirmed at the terminal of the subscriber B1 of the station B as long as the pilot signal received after detection has the time width T1. Otherwise a wrong



connection is confirmed if the time width of the received pilot signal is not equal to T1.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of



rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

BEST AVAILABLE COPY

₽ 日本国特許庁 (JP)

即公園出稿 \$4

Φ公開特許公報(A)

昭59—169264

				_				
Olnt. Cl.³H 04 M 3/42	識別記号	庁内整理番号 € 7406—5K .		企公開 昭和59年(1984)9月25 日				
3/22 #H 04 M 3/00 H 04 N 7/14	3/00	2 7830-5K 7406-5K 7013-5C	発明の数 1 審査請求 未請求					
					(全	4	買)	

多回級接航遊認方式

创特

願 昭58-45151

②出 前

阿昭58(1983)3月16日

心免明 者 吉岡般

東京都港区芝五丁目33番 1 号日 本電気株式会社内 @発 明 者 佐藤孝夫

東京都港区芝五丁目33番1号日

本電気株式会社内

②出 観 人 日本電気株式会社

東京都港区芝5丁目33番1号·

四代 理 人 弁理士 井出直孝

明 和 観

- 発明の名称
 四線接続管理方式
- 2. 特許請求の範囲
- (1) 退協回線で相互に結合された複数の交換局の各加入者がこの交換局およびこの適接回複を分して固複接続されたとき、その回線接続を確認する

各交換局には、

加入部対応に異なる関有の時間傾が影響でられ たパイロットは**等の発設**手取と

各加入省級に到来するパイロット値号の時間報 を原別する手段と

を偉え、

国独接統に移して受益数パイコットは号の送出 および数別を行い、国旗接続の正談を確認するよ うに接続されたことを特徴とする

四极经经边远方式。

図 バイロットは号の時間感は各加入者がに一定 問題なに調査でもれた特許研究の範囲新山県に記載の御絵複絵味調方式。

3. 発明の静忽な説明

(発明の属する技能分替)

本権別は、通信回数の国権設定による信号パス の接続収録を確認する方式に関する。特にテレコ ンファレンス (テレビ会議) に適する回転接続の 確認方式に関する。

(従来技術の説明)

近年、遠位国級サービスは多様化し、従来の策 括偽号のみならず、データ遠信、ファクシミリ等 の高度のサービスが行われるようになって来てい る。特にテレコンファレンスタービスが注目を集 めている。

耐えば、テレコンファレンスナービスは、電話 に比べて信号の情報量が多いため、テレコンファ レンス等限の四様を決用し、また、回報の有効利 用を計るためおよび相平先を切替えるためその過

持國報59-169264(2)

注回紋の両船および中国には同軸切替スイッテ接 選が使用され、加入者の申告あるいは機械要求に 対して過草スイッチを切替える。

この確認方法として、従来の方式では、送機から一定の関収数 (f。) のパイロット保与を返り、 知学の受象でこの f。のパイロット信号を受信し たか者がを検出することによって保号パスが繰取 されたことを確認する方式がとられている。

この後に加入者人、、B, に対して別に使用可 信号(レディ信号)を送り、テシコンファレンス の信号が加入者間に返られる。

しかしこのような方式では同時に、他の回様パス、例えば加入者A1と81関にもパスが構成さ

(発明の目の)

本窓明は、上記の問題点を解決するものであり、 上記のような競技技士検出できる回線授権連絡方 式を提供することを写的とする。

(発明の竪点)

本税明は、パイロットを返そ合む33号回報と、 その信号回復の哲学局との依然を切替える回数以 被スイッチ設定とで簡似される通信回線において、 各送償却入省例パイロットにそれぞれ異なる固有 の時間暗を割当てるように構成した一定周数数の パイロット処態手波を編え、回線切替スイッチ號 変によって最終された相手過側では受貨関数数を 検出して正しく回線が接続されたか否かを強調す る予級を段けることを特徴とする。

特に送信例の固有のパイロット送出時間感として一定時間関係面の信号を割当てもことだすれば、パイロット掲載数の充生冒場が間隔化されるので 好都会である。

(炎施例による強弱)

第2回は本色別の実施別製運のブロック機及間である。返隔制制整理!の出力はそれぞれスイッチ駆動装置3人、3B、3Cに入力し、上配型動設置はそれぞれ回放切替スイッチ装定2人、2B、2Cに結合する。交換局人局の加入者人: ~ A P は周波数1。、時間掲す、~ T a のパイロット使导を出力する想張器を内蔵しているパイロット免役員5Tに結合するとともに、人局の回顧切替ス

科岡昭59-169264(3)

イッチ装包 2 人に抱合する。上記パイロット発掘 翻5 Tはスイッチ型製築置 3 人に結合している。 日間の加入者 6。~Bnはパイロット検出設置 6 Bに結合するとともに、回ف型替スイッチ製置 2 Bに結合する。C以の加入者 C。~Cをは、スイッチ型動装置 3 Cに結合するパイワット検出設置 6 Cに結合しかつ回植型替スイッチ装置 2 Cに結合する。パイロット検出数置 6 Cは到来するパイロット検出を図る Cは到来するパイロット傾身の時間幅を機削することができる。

 回線パス投稿が正しく接続されたことが確認される。

もし、加人者 A、どの、を上記と関時に切替接続制即し、張って加入者 A、と B、 のパスが接続構成されると、 B 忌の加人者 B、 婚子では、加入者 A、 の聞有時開留で、が使出され、すなわちて、が使出されず退接機であったことが確認される。

次に、各加入者の子の関有のパイロット送出埠 関係として、TからるTずつ均隔をあけて設定すると、

- パイロット送出時間帳の朝籍回路は、基準時間ムTの事情なので回路が簡単に実現できる。特にT/4Tが整数の場合と載も簡単である。
- ② 受給パイロブトの時間検告回路は基準時間ム TまたはムTノn (四:整数)でキングリング 検出することにより歯阜に回路が表現できる。 【登明の効果】

以上に選べたように、不効切の方式によれば、 それほど複数な回路を楽しないで、投続目域の概 徴続の確認をすることができる。 話中の許されな

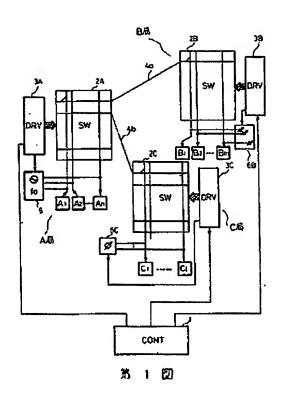
いサービス、例えばテレコンファレンスシステム に関係がある。なお、テレコンファレンスシステムは一般に双方向回線で行われるが、この場合も 上記本和引と阿様のことを上り、アク阿明線について行うことができる。

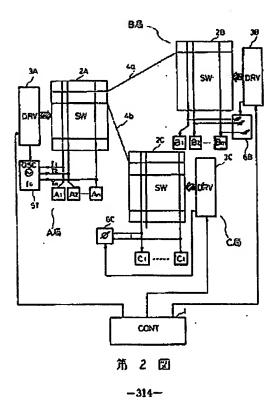
4. 圆圆电断型电极明

番:国は従来得該世のブロック機成図。 野2図は本数明の支持例製売のブロック構成図。 1…歴期初可執正、2 A、2 B、2 C…A励、 B局、C局の回放り替えイッチ設定、3 A、3 B、 3 C…A局、B馬、C局のスイッチ認動設認、 4 a、4 b…任号回立、5、5 T…パイロット会 混殺、6 B、6 C…B局、C同のパイロット会 装載、A1 ~An、B1 ~Bm、C1 ~ C2 m A 局、B局、C局の放入者。

大学的现在分词 中的 在 全球 人民的 在 全球 人民的

特問用59-169264(4)





BEST AVAILABLE COPY